



Prot. n. **00053586**
(da riportarsi nella corrispondenza)

INVIO PEC

Novara, 14 APR. 2014

REGIONE PIEMONTE
DIREZIONE TRASPORTI LOGISTICA
SETTORE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
VIA BELFIORE 23
10125 TORINO TO
trasporti@cert.regione.piemonte.it

e, p. c. PROVINCIA DI BIELLA
VIA QUINTINO SELLA 12
13900 BIELLA BI
protocollo@cert.provincia.biella.it

PROVINCIA DI VERCELLI
VIA SAN CRISTOFORO 7
13100 VERCELLI VC
presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it

ALLA PREFETTURA DI NOVARA
UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO
P.ZZA MATTEOTTI 1
28100 NOVARA
prefettura.prefno@pec.interno.it

AL SINDACO DEL COMUNE DI
SAN PIETRO MOSEZZO
VIA ROMA 29
28060 SAN PIETRO MOSEZZO NO
segreteria.sanpietromosezzo@pcert.it

AL SINDACO DEL COMUNE DI
SILAVENGO
VIA NAZARIO SAURO 24
28060 SILAVENGO NO
sillavengo@pcert.it

AL SINDACO DEL COMUNE DI
CASALEGGIO NOVARA
VIA UMBERTO I 5
28060 CASALEGGIO NOVARA NO
casaleggionovara@pcert.it

AL SINDACO DEL COMUNE DI
CARPIGNANO SESIA
P.ZZA VOLONTARI DELLA LIBERTA
28064 CARPIGNANO SESIA NO
carpignanosesia@pcert.it

AL SINDACO DEL COMUNE DI
NOVARA
VIA F. LLI ROSSELLI 1
28100 NOVARA
urp@cert.comune.novara.it



AL COMITATO "TRENO PER TUTTI"
28060 SAN PIETRO MOZZO NO
comitato@trenipertutti.it

OGGETTO: **Linea ferroviaria Novara – Biella. Verifica del servizio e relative considerazioni tecniche.**

A seguito dell'adozione del nuovo orario di Trenitalia per la linea ferroviaria in oggetto, permangono i disagi e lo sconcerto degli utenti dei Comuni ancora attraversati, ma non più serviti, dal suddetto collegamento, impossibilitati a trovare valide alternative nell'ambito del TPL extraurbano di questa Provincia, già pesantemente ridimensionato dai tagli di risorse Regionali degli ultimi anni.

Considerato che questa soppressione totale o parziale di fermate avviene al solo scopo di tentare di velocizzare la tratta ferroviaria, questo Ufficio, in linea con la precedente rilevazione (nota prot. 12696 del 21 gennaio 2013), ha verificato lo stato attuale del servizio in esame, monitorando gli utenti saliti e discesi alle rispettive fermate ed i tempi d'effettuazione dello stesso. L'esito di quanto sopra riscontrato è riassunto nella tabella allegata alla presente.

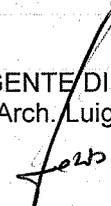
Il confronto operato tra il servizio svolto da Trenitalia nel gennaio del 2013 e quanto rilevato nell'ultima settimana del marzo dell'anno in corso, ha evidenziato quanto segue:

- Fermo restando che le corse di maggiore interesse risultano essere quelle del ritorno a casa del pomeriggio da Novara verso Biella, confrontando il totale degli utenti in discesa dai treni n. 4814, 4082 e 10400 (rilevazione 2013) con quelli dei treni n. 4814, 4082 e 10402 (rilevazione 2014) si rileva che le fermate del bacino novarese hanno perduto il **39%** degli utenti, mentre gli utenti dell'ambito Biellese aumentano del **47%**. Pertanto, con il nuovo orario vengono serviti un numero di persone leggermente inferiore rispetto all'anno precedente, penalizzando gli utenti novaresi a favore degli utenti biellesi;
- Analizzando le corse in direzione opposta, ovvero i treni n. 4819, 4057 e 10399 (rilevazione 2013) con quelli n. 4819, 4821 e 4071 (rilevazione 2014), si registra il medesimo esito, ovvero l'aumento per l'anno 2014 del **50%** degli utenti che salgono nelle fermate del bacino biellese e la drastica riduzione di quelli dell'ambito territoriale novarese;
- Consultando il sito <http://www.regione.piemonte.it/trasporti/viaggiaPiemonte/baseStorica.htm> si sono verificati gli orari di arrivo, alla stazione di Biella S. Paolo, dei treni n. 4814, 4082, 4892, 4818 e 10402 per l'intero mese di marzo 2014, rilevando che il **25%** dei suddetti treni arriva in anticipo di 1 o 2 minuti, il **18%** arriva puntuale, il **43%** arriva con un ritardo inferiore ai 5 minuti, l'**8%** arriva con un ritardo compreso tra i 5 ed i 10 minuti ed il **7%** arriva con un ritardo superiore ai 10 minuti.

Considerando che una buona parte dei treni in esame sostano per diversi minuti a Cossato o Rovasenda per la nota questione del **tratto di strada ferrata a binario unico** che caratterizza la linea, si può affermare che, con **85%** dei treni che arriva in anticipo o con ritardi minimi, impiegare **2 o 3 minuti** per ripristinare le fermate sopresse di Nibbia, Casaleggio e Sillavengo non inciderebbe minimamente sulla funzionalità della linea ferroviaria, restituendo così agli utenti novaresi quel diritto alla mobilità negato negli ultimi due anni.

Nella speranza che possa essere finalmente riconsiderato, in vista della programmazione estiva dei servizi, il ripristino del collegamento ferroviario e l'effettuazione delle fermate di Nibbia, Casaleggio e Sillavengo della linea in oggetto, si porgono distinti saluti.

IL DIRIGENTE DI SETTORE
(Dott. Arch. Luigi IORIO)



Allegato: Tabella verifica treni Marzo 2014

(Linea Ferroviaria Novara-Biella Verifica Servizio)